

Maankäytön- ja ympäristön vastuualue suunnittelu ja hanketoiminta 2022

Tarkastuslautakunta 15.3.2023 | Varsinais-Suomen liitto | Heikki Saarento

Vuoden 2022 yhteenvetoa

- Tilannekuvan päivitystä, menneen arviointia ja suunnan hakemista vuosien 2020–21 puristuksen jälkeen
 - valtakunnallista keskustelua alueidenkäytön kehityskuvasta ja lainsäädännön uudistustarpeista (YM:n hankkeet)
 - omien suunnitelmien arviointia
- Aktiivista toteuttamis- ja edistämistyötä monella sektorilla
 - kestävä liikkuminen, Tunnin juna ja alueellinen junaliikenne
 - merialuesuunnittelun jatkuminen: toteuttaminen ja arviointi hanketyön avulla
 - KV-yhteistyötä ja edunvalvontaa: TEN-T / Scandria Alliance, MSP
- Resurssipohdintaa ja rekrytointeja, työkalujen päivitystä ja sisäänajoa
 - henkilöstömuutokset
 - tietojärjestelmien uudistukset, ml. toimitilat

Kohti uutta kokonaismaakuntakaavaa

Varsinais-Suomen liiton maankäytön toimintasuunnitelma 2022–25

	2022	2023	2024	2025	2026
MAAKUNTASTRATEGIA	MAAKUNTASUUNNITELMA 2040+ / MAAKUNTAOHJELMA 2022–2025 / TOTEUTUS JA SEURANTA			PÄIVITYS	
MAAKUNTAKAAVOITUS	AJANTASAISUUDEN ARVIOINTI	OAS / MV:N ALOITUSPÄÄTÖS		LUONNOS	EHDOTUS
– ARVIOINTI JA SELVITYKSET	TAAJAMAKEHITYS, MONIPAIKKAISUUS, VIHERRAKENNE, KAUPPA, ENERGIA, LJS, KULTTUURIPERINTÖ, VA / SOS. VAIKUTUSTEN ARVIOINTI...				
LIIKENNEJÄRJESTELMÄ-SUUNNITTELU	TOTEUTUS JA SEURANTA	ARVIOINTI	PÄIVITYS		
– HANKKEET JA SELVITYKSET	MM. SCALE UP 2021–2025				
TURUN KAUPUNKISEUDUN MAL-SOPIMUS	TOTEUTUS JA SEURANTA 2020–2023		TOTEUTUS JA SEURANTA 2024–2027		
– TKS RAKENNEMALLI	SELVITYKSET	VALMISTELU	RAKENNEMALLI / KAUPUNKISEUTUSUUNNITELMA		
MERIALUESUUNNITTELU	eMSP NBSR / MSP-GREEN / Sea2Land -HANKKEET		MSP-ENERGIA	MSP 2.0	
ILMASTOTIEKARTTA	LAADINTA	SEURANTA JA JALKAUTUS			

Maakuntakaavoitus

- Voimassa olevan maakuntakaavan teemakohtainen ajantasaisuuden arviointi etenee
 - lähtökohtana nykyinen alueidenkäytön lainsäädäntö
 - muuttunut tilannekuva: pandemia, geopoliittinen tilanne, energia, ilmastonmuutos, luonnon monimuotoisuus...
 - sidosryhmätyö, kunnat / alueidenkäytön yhteistyöryhmä
 - Valtakunnallinen alueidenkäytön kehityskuva -foorumi huhtikuussa yhdessä ympäristöministeriön kanssa
- Arvioinnin perusteella selvitystarve, jo prosessissa
 - viherrakenneselvitys, valmistuu kesällä (osa kaupunkiseudun MAL-työtä)
 - palveluverkkoselvityksen valmistelu,
 - energiateema valtakunnallisena kysymyksenä
- Ilmastotiekartta valmistunut, viimeisenä osiona metsät ja viherrakenne

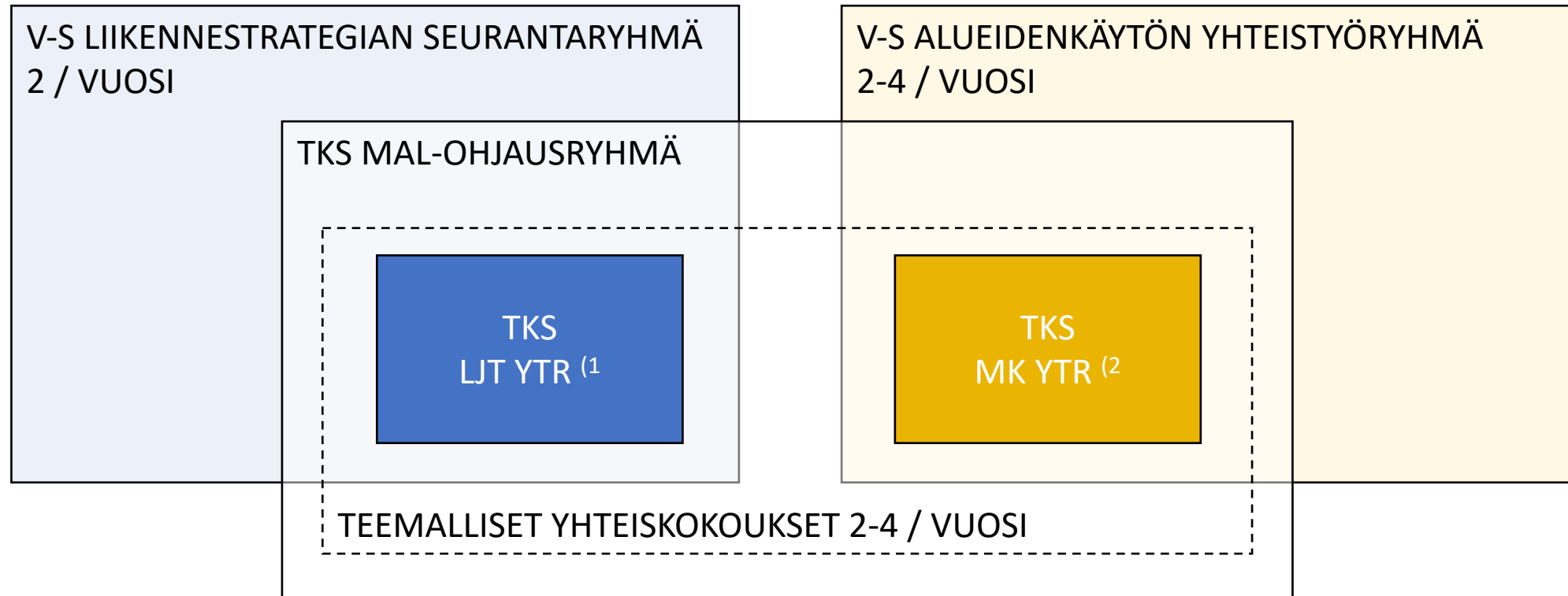
Maakuntakaavoitus /2

- Suunnittelun tietojärjestelmä / RYTJ-laki voimaan 1.1.2024
 - maakuntakaavan (ja merialuesuunnitelman) tietomallit
 - Digitaalinen maakuntakaavayhdistelmä ja suunnittelijan työpöytä,
 - Uuden suunnittelujärjestelmän ja liiton tietohallinnon (Tiera) integrointi ja sisäänajo
- Turun kaupunkiseudun (= Turun toiminnallisen kaupunkiseudun 13 kuntaa) MAL-toiminta
 - Nykyisen MAL-sopimuksen (2020–23) toteutus ja seuranta
 - toimenpiteiden edistäminen
 - selvitysten laatiminen (ks. liikennejärjestelmäsuunnittelu)
 - MAL-sopimuksen (2024–27) päivitys
 - Rakennemallin päivityksen / kaupunkiseutusuunnitelman valmistelu
- Liitto vetää ja koordinoi Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyön yhteistyöryhmää.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu

- Turun kaupunkiseudun itäosan tieverkon mallitarkastelutyötä
- Seudullisen pyöräliikenteen tavoiteverkkoa
- Saariston rengastien kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laadinta
- Raskaan liikenteen levähdysalueiden ja jakeluverkoston kehittämismahdollisuudet,
- Joukkoliikenteen solmuvisiota
- Toimijakartoitus liikenteen digitaalisen tietopohjan vahvistamiseksi
- Liikkumisen ohjauksen (Valonia) toimenpidesuunnitelman toteuttaminen
- Tunnin juna ja alueellinen junaliikenne
 - Valtakunnallisten alueellisen junaliikenteen selvitysten laadintaan osallistuminen
 - Toijalan että Turku–Uusikaupunki-radon asemapaikkojen suunnittelun edistäminen: yhdessä Pirkanmaan liiton ja Toijalan radan kuntien kanssa valmisteltiin ja kilpailutettiin konsulttitoimeksianto (Proxion Oy), jossa selvitetään uusien asemapaikkojen ratalain mukaisen ratasuunnittelun edellyttämät kuntien toimenpiteet. VR mukana valmistelussa selvittämällä taajama- ja IC-junien aikataulurakenteita.
- Toukokuun liikenteen suunnittelufoorumien teemoina olivat asemapaikkojen kehittäminen, kävely ja pyöräily
- SCALE UP -hankkeessa yhdessä Valonian kanssa on toteutettu Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita kestävästä ja vähäpäästöisestä sekä kilpailukykyisestä ja vetovoimaisesta liikennejärjestelmästä. Kesällä tehtiin kysely paikallisjunaliikenteen ja asemapaikkojen palvelutasosta. Vastauksia saatiin yli 3 500. Keväällä konsultiksi valittu Sitowise Oy sai vuoden vaihteessa valmiiksi alueellisen juna- ja joukkoliikenteen organisaatiomalli- ja kustannustenjakovaihtoehdot -selvityksen.

VARSINAIS-SUOMEN JA TURUN KAUPUNKISEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖN JA KAAVOITUKSEN YHTEISTYÖRYHMÄT 2021



Varsinais-Suomen ja Satakunnan liikenneturvallisuustyön ohjausryhmä

Varsinais-Suomen ja Satakunnan biotalouden logistiikan yhteistyöryhmä

Päätäjät

Asukkaat

Järjestöt

Yritykset

Muut sidosryhmät

SUUNNITTELUFOORUMIT 2 / VUOSI

1) LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖN YHTEISTYÖRYHMÄ 2) MAANKÄYTÖN YHTEISTYÖRYHMÄ

Scale Up

Scale up user-Centric and dAta driven SoLutions for ConnEcted Urban Poles

- SCALE-UP -hankkeen tavoitteena on päätavoitteena on kehittää oikean mittakaavan datapohjaisia ja käyttäjäkeskeisiä strategioita (FUA / TEN-T) **älykkään, puhtaan ja osallistavan liikkuvuuden nopeuttamiseksi alueellisissa liikenteen solmupisteissä.**
- Kolme TEN-T-solmua, Antwerpen, Madrid ja Turku, toteuttavat 28 toimenpidettä viidessä eri teemassa: hallinnointi, liikkumispisteet, data, puhdas ja turvallinen liikenne sekä liikkumiskäyttäytyminen.
- Yhteensä 23 partneria, pääpartnerit: Antwerpen, Madrid ja Turku (Antwerpenin johdolla)
- Turun kaupungin osatoteuttajina ovat Varsinais-Suomen liitto, Turun ammattikorkeakoulu ja Vinka Oy
- Kesto: 48 kk, aloitus 1.6.2021
- Budjetti: 8,9 M€, josta Varsinais-Suomen liiton osuus 232 000 €

Scale Up

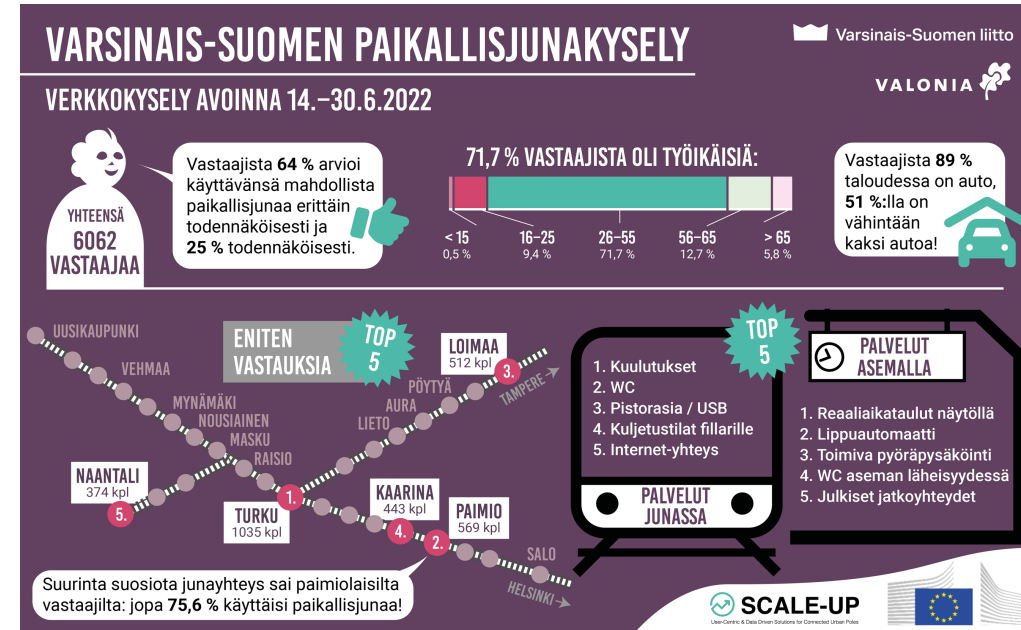
VSL ja Valonia

- Varsinais-Suomen liiton ja Valonian työn keskiössä on edistää kestävästä liikkumisesta koko maakunnassa, erityisesti alueellisen junaliikenteen kehittymistä kestävien matkaketjujen rungoksi.
- Neljän vuoden aikana hankkeessa mm.
 - laaditaan tarkentavia selvityksiä maakunnan raideliikenteeseen liittyen,
 - toteutetaan alueellisen SUMP:n itsearviointi ja kehitetään sen pohjalta Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitysprosessia,
 - toteutetaan liikenneympäristökysely maakunnan asukkaille sekä
 - tehdään palvelukokeiluja asemaseutujen kehittämiseksi etenkin Loimaan ja Uudenkaupungin asemilla.

Scale Up

T2 – Liikkumispisteiden toteuttaminen Turun seudulla

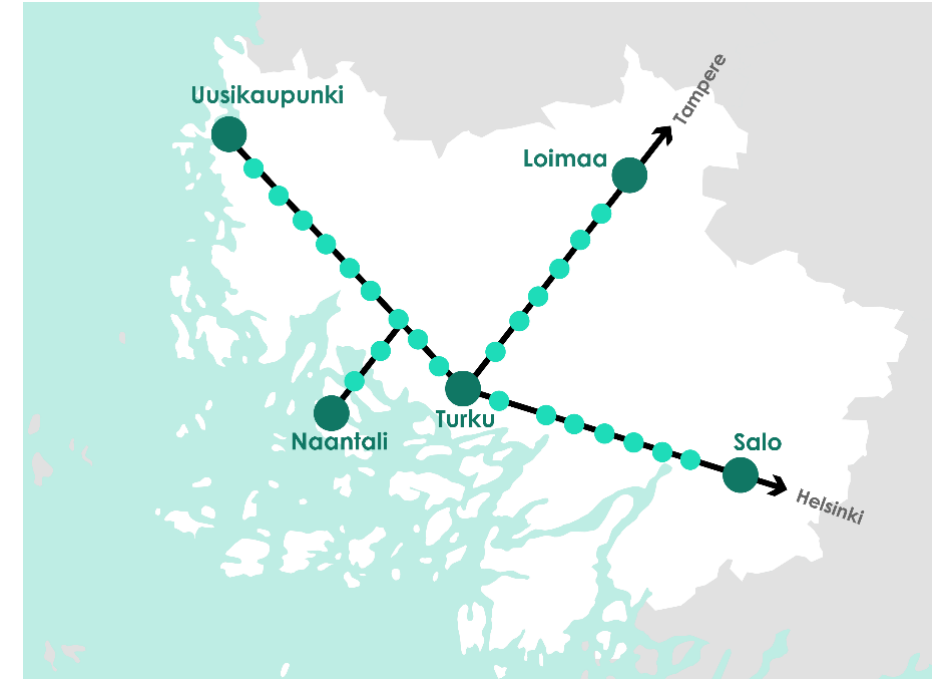
- Tilanne 2/2023
- Perusanalyysit liikkumispisteistä ja terminologiahaasteista tehty.
- Turun seudun pyöräbrändi on suunniteltu ja otettu käyttöön, pyörien sähkölatauspilotti linja-autoasemalla.
- Palvelutasokysely tulevista paikallisliikenteen palveluista toteutettu, 6062 vastausta, joista 1 259 ehdotusta kokeiluiksi. Nämä analysoitu kilpailutettavien kokeilujen pohjaksi.
- Seuraavien kokeilujen kilpailutukset maaliskuun-huhtikuun aikana:
 - Turun linja-autoasemalla polkupyörien ja peräkärreiden vuokraus sekä tavaroiden säilytys ja latausmahdollisuus
 - Varsinais-Suomen liiton kilpailutukset
 - Uudenkaupungin sisäiset siirtymät (esimerkkinä Fölix, taksin ja bussin yhdistelmä)
 - Viimeisen kilometrin ratkaisu Loimaan juna-asemalta (esimerkkinä yhden aseman kaupunkipyörä)



Scale Up

T1 Kestävien matkaketjujen kehittäminen Turun seudulla ja Varsinais-Suomessa

- Tilanne 2/2023
- Paikallisjunaliikenteen käyttäjäpotentiaaliselvitys elokuussa 2021
- SUMP itseisarviointi Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitysprosessista elokuussa 2021
- Kolme tapahtumaa järjestetty: työpajoja ja keskustelutilaisuuksia
- Fölin laajenemisselvitys keväällä 2022
- [Varsinais-Suomen alueellisen junaliikenteen organisoitumisen ja kustannusten jakamisen vaihtoehdot](#) -selvitys julkaistu 1/2023
 - Viestintää julkaisusta, mm. Alio Turun Sanomiin, "Ekovinkki" paikallislehtiin, liiton uutiskirje ja Valonian nettisivut



Circwaste

Kohti kiertotaloutta

- Hankkeen koordinaattorina toimii Suomen ympäristökeskus (Syke). Muut toteuttajat ovat Varsinais-Suomen liitto, Keski-Suomen liitto, Pirkanmaan liitto, Pohjois-Karjalan liitto, Jyväskylän-, Lappeenrannan- ja Porin kaupunki, Turun AMK, Lappeenrannan teknillinen yliopisto, Karelia AMK, Luonnonvarakeskus LUKE, Keski-Suomen sairaanhoitopiiri, GS1 Finland Oy, Joensuun Tiedepuisto Oy, Kemin Digipolis Oy, Kiertomaa Oy, Kompotek Oy, Pikes Oy, Puhas Oy ja Ramboll Oy
- Mukana myös 10 edelläkävijäkuntaa; Turku, Vantaa, Riihimäki, Porvoo, Lahti, Lappeenranta, Jyväskylä, Kuopio, Ii ja Rovaniemi.
- Hankkeessa toteutetaan useita [pilottihankkeita](#) (n.20 kpl), jotka tuottavat konkreettisia tuloksia. Esimerkkejä alueemme osahankkeista ovat mm. kierrätyspuistojen kehittäminen, ylijäämäruuan jakelun kehittäminen, biokaasun tuotanto, älykkäät hallintajärjestelmät sekä teollisuusjätteiden ja maa-aineksien hyötykäyttö tierakentamisessa.
- Hankeaika 7 vuotta, ajalla 2016-2023. Timo 20 % työaika, Kristina 15 % työaika + projektiasiantuntija Eeva Salmi 100 % työaika ajalla 10/2022-12/2023 (2022: Juvonen 20 %, Klap 40%).
- **Hankkeen päätarkoituksena on edistää materiaalivirtojen tehokasta käyttöä, jätteen synnyn ehkäisyä ja materiaalien kierrätystä. Tavoitteena on luotsata Suomea kohti kiertotaloutta ja toteuttaa valtakunnallista jätesuunnitelmaa**
- Alueellinen jäteselvitys: [Jätehuollon nykytila ja kehitystarpeet Lounais-Suomen alueella](#) valmistui syyskuussa 2022
- Hankeen sivut [Materiaalit kiertoon > Circwaste-hanke](#)



Merialuesuunnittelu

- Varsinais-Suomen liitto on jatkanut rannikonmaakuntien liittojen merialuesuunnitteluyhteistyön koordinaatioliittona.
- Seuraava suunnittelukierros on aloitettu hankeyhteistyöllä.
- Hankkeet tukevat tiedonvaihtoa asiantuntijoiden välillä ja hyvien yhteisten käytäntöjen muodostumista.
 - Rahoitus on saatu kansainväliseen eMSP NBSR-hankkeeseen, jota vetää Alankomaat ja muut partnerimaat ovat Ruotsi, Ahvenanmaa, Saksa, Puola, Tanska, Belgia ja Ranska. Hanke tukee merialuesuunnittelun ensimmäisen kierroksen arviointi- ja seurantatyötä, sekä toisen suunnittelukierroksen tietotarpeita. Hankkeessa tarkastellaan merialuesuunnittelua ilmastonmuutoksen hallinnan ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelman näkökulmista.
 - Myönteinen rahoituspäätös saatiin myös MSP-GREEN hankkeelle, jossa tarkastellaan merialuesuunnittelun ja -suunnitelmien sekä EU:n vihreän kehityksen ohjelman välistä suhdetta parhaiden käytäntöjen ja pilotointien avulla. Hankkeen toteutus alkoi marraskuussa 2022.
 - Lisäksi syksyllä varmistui Itämeren alueen Interreg-ohjelman rahoitus Baltic Sea2Land-hankkeelle, jossa toteutetaan rannikkostrategiaa (YM 2022–23) ja merialuesuunnitelmaa. Tavoitteena on rakentaa toimintamalleja, jotka tukevat rannikkoalueiden kestäväää käyttöä ja kehitystä. Kaikkien hankkeiden edellyttämät rekrytoinnit (kolme henkilöä) toteutettiin marraskuussa.
 - Lisäksi osallistuttiin aktiivisesti ympäristöministeriön merituulivoiman vauhdittamista tukevien hankkeiden (4 kpl) valmisteluun.



Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio -hanke 2016–21 (EMKR)

- Toteutus 22.12.2016 – 31.12.2021. Hankkeen päättäminen maakuntahallituksessa 28.2.2023
- Hankkeelle myönnettiin EMKR meripolitiikan rahoitusta kolmessa osassa, yhteensä 850 000,00 €. Hankebudjetti oli 944 444,00 euroa, josta 10 % omarahoitusosuutta. Kahdeksan rannikon maakunnan liittoa, Keski-Pohjanmaan liitto, Kymenlaakson liitto, Lapin liitto, Pohjanmaan liitto, Pohjois-Pohjanmaan liitto, Satakuntaliitto, Uudenmaan liitto ja Varsinais-Suomen liitto, ovat vastanneet omarahoitusosuudesta tasaosuuksin.
- Merialuesuunnittelun lähtötiedot ja koordinaatio -hankkeen tavoitteena oli
 - varmistaa riittävien suunnittelussa tarvittavien lähtötietojen saatavuus ja käytettävyys,
 - luoda edellytykset osallistavalle, yhtenäiselle tietopohjalle rakentuvalle merialuesuunnitteluyhteistyölle,
 - tukea merialueen kokonaisvaltaista ja laaja-alaista, kestävästä kehitystä edistävää suunnittelua.
 - toteuttaa merialuesuunnittelun yhteistyö rannikon maakuntien liittojen, kansallisten ja alueellisten viranomaisten välillä, sekä muiden asiantuntijoiden ja tutkimuslaitosten, ja merellisten sidosryhmien kanssa.
- Hanke on mahdollistanut merialuesuunnittelijoiden yhteistyötapaamiset yhteisten suunnittelukäytäntöjen löytämiseksi ja testaamiseksi, kymmenet työpajat ja tapaamiset merellisten toimijoiden ja asiantuntijoiden kesken, ja monisuuntaisen viestinnän muun muassa kaikille avoimen noin 400 henkilön yhteistyöverkoston kanssa – tavoiteasettelusta käytettäviin menetelmiin ja aineiston keruuseen, suunnitelmaluonnoksesta ja -ehdotuksesta kuulemiseen ja edelleen lopputuloksen arviointiin.
- Hanke toteutui hankesuunnitelman ja -budjetin mukaisesti. Hankkeelle myönnetty kokonaistuki on 847 153,80 euroa (89,97 %) ja toteutunut omarahoitusosuus on 94 444,00 euroa. Kustannuspaikalle on kertynyt 668,38 € ylijäämää.

Merialuesuunnittelun tilannekuva

- Merialuesuunnitelmien ajantasaisuutta tulee asetuksen mukaan arvioida vähintään kymmenen vuoden välein.
- Merialuesuunnittelu on mukautuvaa / adaptiivista suunnittelua, jonka tulee vastata toimintaympäristön muutoksiin. Paraikaa käydään keskusteluja suunnitelman päivitystarpeesta ja -aikataulusta, jotta suunnitelmalla voidaan vastata muuttuneeseen tilannekuvaan Suomen merialueilla ja laajemminkin Itämerellä.
- Vastaavaa keskustelua käydään Euroopan laajuisesti. Suomessa tavoitteena on myös synkronoida suunnittelu ajallisesti ja sisällöllisesti paremmin meren- ja vesienhoidon suunnittelun kanssa.
- Jo nyt suunnittelu jatkuu useissa maakuntahallituksessa käynnistetyssä merialuesuunnittelun EU-hankkeissa, joissa arvioidaan eri maiden suunnitelmien sisältöä ja vaikuttavuutta sekä kootaan tietoa mm. Euroopan vihreän kehityksen ohjelman toteuttamiseksi ja ilmastonmuutokseen sopeutumiseksi.
- Tarkastelussa on mm. merituulivoiman ja merellisen ruoantuotannon edistäminen merellisten monikäyttöalueiden, niin kutsuttujen MariParkien kehittämisen kautta.
- Ympäristöministeriön johdolla on laadittu Suomen rannikkostrategiaa, jossa erityinen huomio on maan ja meren vuorovaikutuksessa ja merialuesuunnitelman toteuttamistoimenpiteiden määrittelyssä sekä skenaarioiden päivityksessä. Lisäksi ympäristöministeriön saamalla erillisrahoituksella ollaan tarkentamassa merituulivoiman kehittämisedellytyksiä ja kokonaisvaikutuksia vuoden 2023 aikana.
- Seuraava 2. merialuesuunnittelukierros, MSP 2.0 tullaan käynnistämään vuoden 2023 aikana, kun EMKVR:n (Euroopan meri-, kalatalous ja vesiviljelyrahaston) hankerahoitus saadaan varmistettua.



eMSP NBSR



Co-funded by
the European Union



eMSP
NBSR

Emerging Ecosystem-based
Maritime Spatial Planning
Topics in the North and Baltic
Sea Regions

Emerging ecosystem-based Maritime Spatial Planning topics in North and Baltic Seas Region

- Hankkeen vetäjänä toimii De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO, Alankomaat) ja muut partnerimaat ovat Ruotsi, Ahvenanmaa, Saksa, Puola, Tanska, Belgia ja Ranska.
- Mukana myös HELCOM, VASAB, Nordregio ja Suomen ympäristökeskus (Syke). Suomen ympäristöministeriö on mukana hankkeessa seuraajajäsenenä.
- Hankeaika 30 kk, ajalla 9/2021 – 2/2024. Mari 10% työaika + projektisuunnittelija Laura Pietilä 50% työaika ajalla 1-12/2022.
- eMSP NBSR -hankkeen päätarkoituksena on **edistää merialuesuunnittelun rajat ylittävää yhteistyötä** Itämeren ja Pohjanmeren merialuesuunnittelun viranomaisten kesken.
- Hanke tukee merialuesuunnittelun ensimmäisen kierroksen arviointi- ja seurantatyötä, sekä toisen suunnittelukierroksen tietotarpeita erityisesti merialuesuunnittelun mahdollisuuksista **ilmastonmuutoksen hallinnan ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelman** tavoitteiden osalta.
- Hanke tukee ekosysteemipohjaista lähestymistapaa merialuesuunnittelussa. Hanke tarjoaa mahdollisuuden tarkastella datan yhtenäistämistarpeita EU-tasolla, sekä monitorointi- ja evaluointimenetelmien käyttökelpoisuutta erilaisissa hallinnollisissa viitekehyksissä.
- Hankkeessa toteutetaan **Suomen MariPark-pilotti**
- Hankkeen sivut [eMSP NBSR – eMSPproject.eu](https://emspnbsr.eu)

MSP-Green

Maritime Spatial Planning as enabler of the European Green Deal



Co-funded by
the European Union



- Hankkeen vetäjä on Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagu-nare di Venezia (CORILA, Italia) ja muina partnerimaina ovat Suomen lisäksi Espanja, Ranska, Bulgaria ja Latvia.
- Saksa ja VASAB ovat hankkeessa seuraavina jäseninä. Hankkeessa on edustus kaikilta Euroopan Unionin merialueilta, joka mahdollistaa ensimmäistä kertaa kattavan eri merialueiden keskinäisen merialuesuunnitteluyhteistyön.
- Hankeaika 24 kk, ajalla 11/22 – 10/24. Mari 10% työaika + projektisuunnittelija Vesa Arki 100% työaika ajalla 1/2023 – 10/2024.
- MSP-GREEN -hanke tukee merialuesuunnittelun toisen suunnittelukierroksen **tietotarpeita erityisesti Euroopan vihreän kehityksen ohjelman osalta**; miten ilmastonmuutos ja siihen sopeutuminen huomioidaan merialuesuunnittelussa ja miten tuetaan kestävästä merellistä ruoan- ja energiantuotantoa.
- Suomessa kaksi tapaustutkimusta, jotka tukevat suoraan toisen suunnittelukierroksen tarpeita.
 - merellisten monikäyttöalueiden eli MariParkien tarkastelu, jonka keskiössä ovat kalankasvatus, merilevän ja simpukoiden kasvatus, kalastus, merituulivoima, matkailu ja vapaa-ajanvietto. Yhteistyö eMSP-hankkeen kanssa.
 - ilmastonmuutokselle herkkien alueiden, refugia-alueiden ja muutokselle resiliienttien alueiden tunnistaminen (biologiset, geologiset sekä sosio-kulttuuriset tekijät) ja huomioonottamisen merialuesuunnittelun keinoin. Yhteistyö Syken kanssa.

Baltic Sea2Land

Fostering integrated governance for the joint sustainable use of human and nature capital in the near shore zone

- Hankkeen partnerit koostuvat Itämeren maiden kansallisista, alueellisista ja paikallisista edustajista.
- Hankkeen vetäjä on Ministry of Environmental Protection and Regional Development (MoEPRD, Latvia) ja muina partnerimaina ovat Suomen lisäksi Viro, Liettua, Puola ja Saksa.
- VASAB ja HELCOM, sekä Suomesta ympäristöministeriö, Kymenlaakson liitto, Pohjanmaan liitto, Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Lapin liitto ovat hankkeessa mukana seuraajajäseninä.
- Hankeaika 36 kk, ajalla 1/2022 – 12/2024. Projektisuunnittelija Roosa Mikkola 100% työaika ajalla 1/2023 – 12/2025.
- BALTIC SEA2LAND -hanke **tukee merialuesuunnitelmien ja rannikkostrategian alueellisesta implementointia**. Hankkeessa toteutetaan alueellisia tapaustutkimuksia kaikilla Suomen merialuesuunnittelualueilla.
- Tapaustutkimusten avulla kohtautetaan alueen merialuesuunnittelun, merenhoidon ja vesienhoidon viranomaisia, sekä merellisten elinkeinojen harjoittajia ja asiantuntijoita, ja valmistellaan käytännönläheiset alueelliset tavoitekuvat ja toimintamallit strategisten suunnitelmien jalkauttamiseksi. Hankkeen toimet tukevat maakuntakaavoitusta ja aluekehitystä.

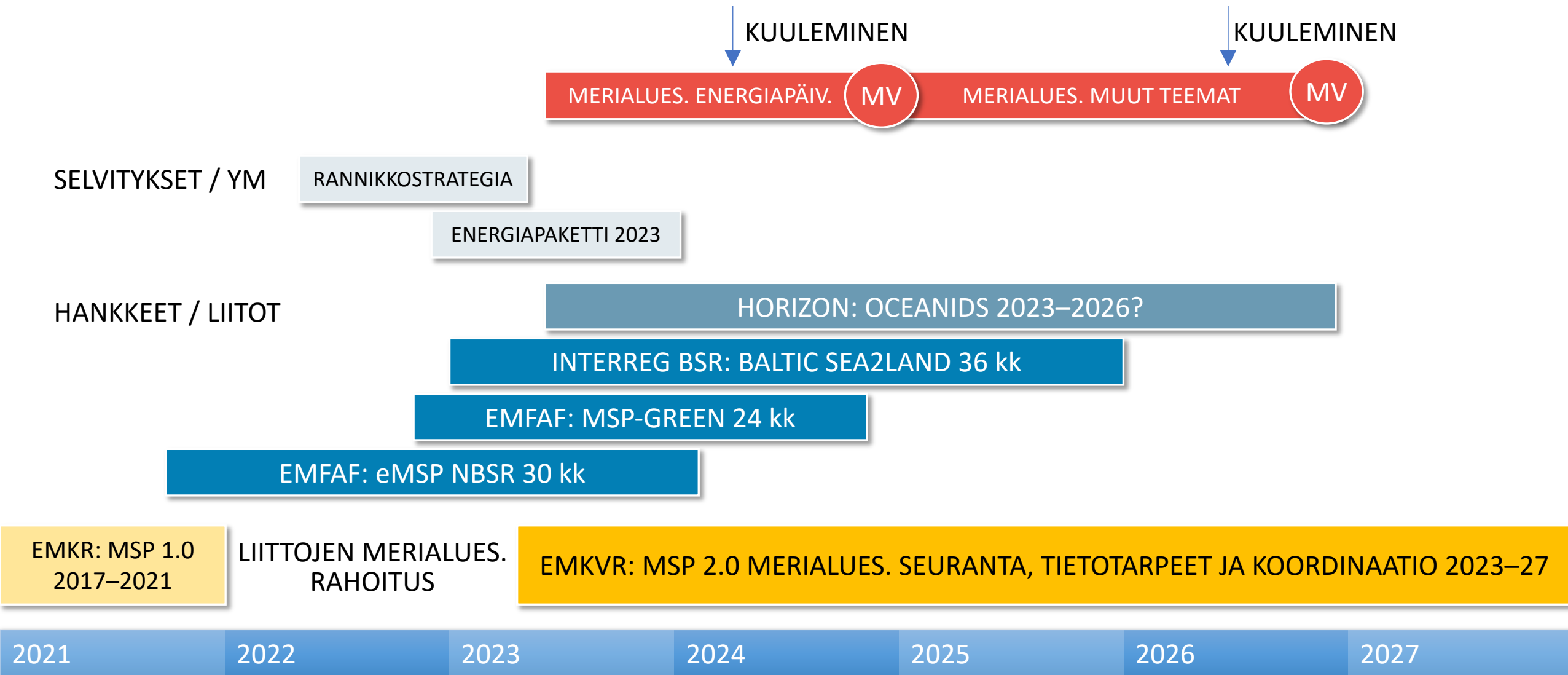
YM:n Merituulivoimavuosi 2023

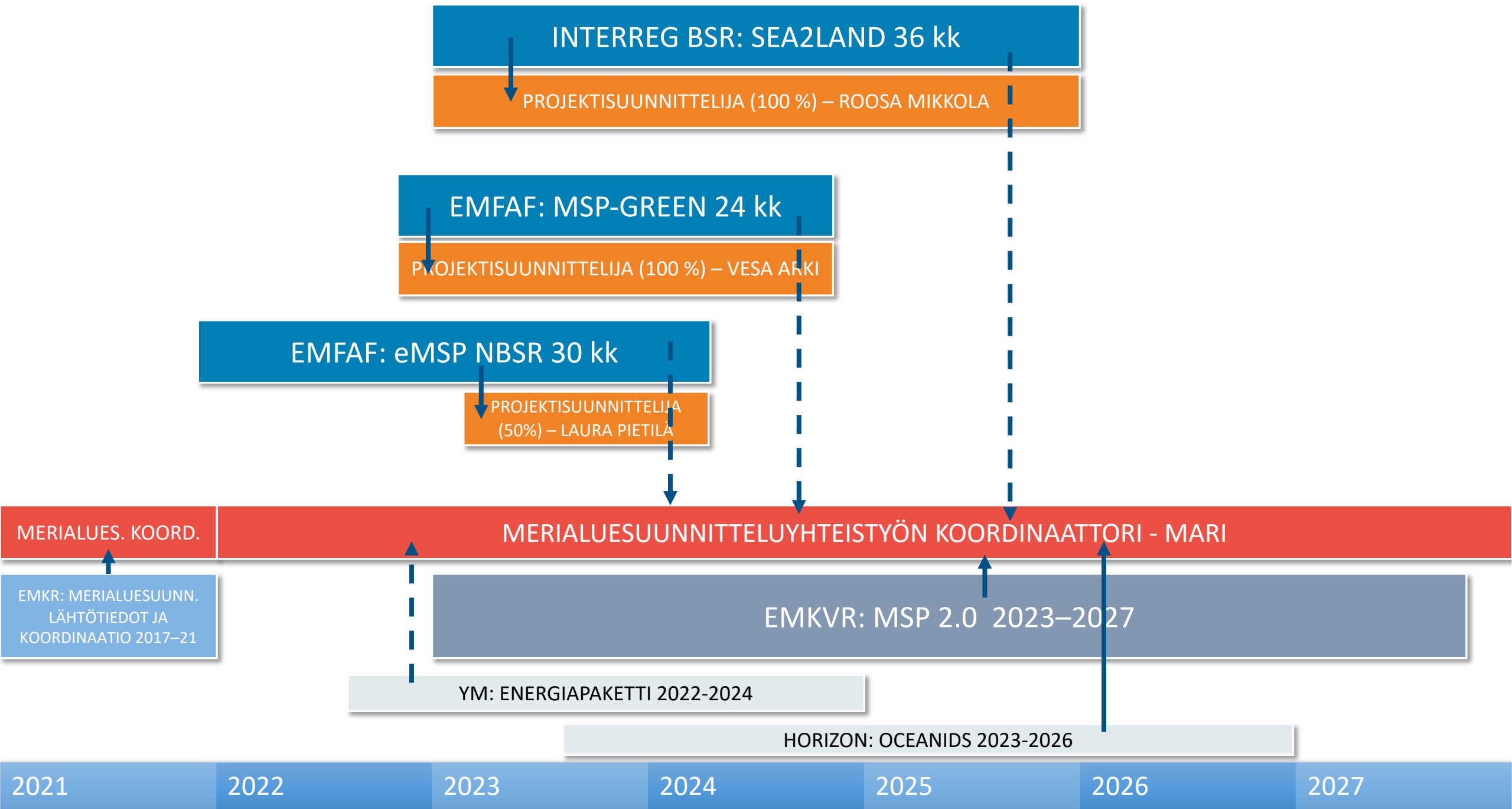
- Merituulivoiman edistämistä koskevat lisäselvitystarpeet vihreän siirtymän vauhdittamiseksi merialuesuunnittelussa
- Merellisen energiatuotannon tilanne- ja kehityskuva
- Merituulivoimatuotannon potentiaalisten alueiden selvittäminen uusilla tiedoilla; mm. ekosysteemipalvelut ja ilmastonmuutokselle resilientit bright spot-alueet ja climate hot spot-alueet
- Merialuesuunnittelun vaikuttavuuden ja toimivuuden arviointi sekä merialuesuunnitelmiin sitoutumisen tehostaminen
- Meripolitiikan vuorovaikutusfoorumit, liikkeelle energiakärjellä ajalla 1–12/2023

- (Merinisäkässelvitys, Vaelluskalaselvitys, Linnustonselvitys)

- YM: Tiina Tihlman ja Miikka Hakkarainen

MSP 2.0 aikatauluhahmotelma





Civitas Eccentric

- Varsinais-Suomen liitto / Valonia toteutti 9/2016–11/2020 välisenä aikana CIVITAS ECCENTRIC (City Vitality Sustainability) -hankkeen Horizon 2020 -ohjelman tuella. Hankkeen pääpartnerina Suomessa toimi Turun kaupunki. Hankkeen kokonaisbudjetti oli 17 974 993, josta Varsinais-Suomen ja Valonian osuus oli yhteensä 213 750 euroa. Euroopan unionin rahoitusosuus oli 100 %.
- Hankkeen päätavoitteena oli edistää kestävien kulkumuotojen ja MAAS-palveluiden (mobility as a service) kehittämistä ja yleistymistä seudulla. Varsinais-Suomen liiton osuudessa perehdyttiin erityisesti osallistavien menetelmien käyttöön seudullisessa liikennejärjestelmätyössä. Hanke vastasi Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämislinjauksiin, jossa etusijoille on nostettu viihtyisän ja vetovoimaisen jalankulku- ja pyöräilykaupungin sekä palvelevan joukkoliikennekaupungin luominen.
- Hankkeessa tehtiin mm. selvitys osallistavan suunnittelun keinoista strategisen suunnittelun tasolla, toteutettiin Turun ydinkaupunkiseudun liikenneympäristökyselyn vuosina 2017 ja 2019 sekä teetettiin vuorovaikutteisiin menetelmiin pohjautuva henkilöautojen ja pyörien liityntäpysäköintiselvitys Turun kaupunkiseudulle. Liikenneympäristökyselyssä selvitettiin asukkaiden kokemuksia, tottumuksia sekä tavoitteita kestävästä liikkumisesta muotoihin (kävely, pyöräily, joukkoliikenne). Suunnitelmat ja selvitykset kohdistuivat Turun kaupunkiseudun alueelle, jonne itse Civitas-hankekin kohdentui, mutta tavoitteena on, että suunnitelmia ja selvityksiä voidaan hyödyntää myöhemmin myös muun maakunnan. Esimerkiksi Turun ydinkaupunkiseudulle toteutettua liikenneympäristökyselyä on tarkoitus laajentaa koko maakunnan alueelle ja se toteutetaan seuraavan kerran vuoden 2021 syksyllä. Hankkeessa tuotettu materiaali löytyy Varsinais-Suomen liiton Liikenteen ja liikkumisen kumppanuussivuilta.
- Viimeisen maksatuserän jälkeen kustannuspaikalle on jäänyt ylijäämää 7 320,42 euroa

Civitas Eccentric /2

- Keväällä 2022 Euroopan komission tutkimuksen ja innovoinnin yksikön Horizon 2020 -ohjelmasta rahoitetulle Civitas Eccentric -hankkeelle (2016–2020) tehtiin EU-tilintarkastus. Tarkastuksen liiton tiloissa Turussa suoritti kaksi Komission tutkimuksen ja innovoinnin yksikön yhteisen tilintarkastuspalvelun tarkastajaa.
- Tarkastuksessa havaittiin, että tehtyjen työtuntien osalta työajanraportoinnissa hankkeelle on ollut epätarkkuuksia ja teknisiä puutteita.
- Tarkastuksen loppuraportti on valmistunut ja havaitut puutteet viedään prosessissa eteenpäin. Tarkastajat ovat esittäneet rahoittajalle, että Varsinais-Suomen tiettyjen työtuntien osalta hankkeen kulut eivät ole tukikelpoisia, jolloin liitto joutuisi palauttamaan maksettua tukea 96 000 – 115 000 €.
- Liitto on tehnyt tilinpäätökseen takaisinperinnän varalta varauksen 96 000 €. Tarkastusraportin käsittely jatkuu ja rahoittajan (Euroopan komission tutkimuksen ja innovoinnin yksikkö) lopullista päätöstä odotetaan syksyyn 2023 mennessä. Liitto on jo tarkastusprosessissa esittänyt takaisinperinnän kohtuullistamista raportoinnin puutteiden ollessa luonteeltaan lähinnä teknisiä.
- Rahoittajan tarkastusprosessissa tekemään päätökseen on mahdollisuus hankea muutosta.